

Pressemitteilung

Stand: 11.04.2023

Prototypentest des Hyundai IONIQ 5 N unter extremen arktischen Bedingungen

- **Hyundai testet den vollelektrischen IONIQ 5 N unter Extrembedingungen in Schweden**
- **Die technologischen Entwicklungen des IONIQ 5 N zeigen die Fortschritte der Submarke N**
- **Die Marke N verkörpert den Wandel in der Hyundai Markenevolution hin zu leistungsstarken Elektrofahrzeugen**
- **Der IONIQ 5 N soll im Juli 2023 als Weltpremiere vorgestellt werden**

Hyundai veröffentlicht den ersten Teaser zum Hochleistungs-Elektrofahrzeug IONIQ 5 N. Das erste vollelektrische Hochleistungs-Serienmodell der Marke N absolvierte gerade auf dem Hyundai Mobis Proving Ground in Arjeplog, Schweden, erste Tests unter extremen winterlichen Bedingungen.

Mit seiner Lage am Polarkreis bietet das Gelände alles, was man für umfassende Wintertests benötigt, wie zum Beispiel vereiste Oberflächen mit niedrigem Grip-Koeffizienten und Temperaturen von bis zu -30°C. So können die Hyundai N-Ingenieure neue Modelle wie den IONIQ 5 N unter extremen Bedingungen testen, um ein optimales Gleichgewicht zu erreichen zwischen dem Fahrspass, den das Fahrzeug bieten soll, und seiner Fähigkeit, sicher und vorhersehbar zu fahren.

Für den IONIQ 5 N hat Hyundai die Electrified-Global Modular Platform (E-GMP) des Elektrofahrzeugs mit den im Motorsport erprobten Technologien der Submarke Hyundai N kombiniert, um die Messlatte für elektrifizierte Hochleistungsfahrzeuge höher zu legen, um die Voraussetzungen für ein Fahrzeug zu schaffen, das mit Sicherheit die erste Wahl für echte Enthusiasten der Marke sein wird.

«So wie unsere N-Modelle in den Kurven der Nürburgring Nordschleife geschliffen werden, werden sie auch auf den eisigen Oberflächen unseres Testgeländes in Arjeplog geschliffen, um maximale Leistung unter den extremsten Bedingungen zu gewährleisten. Wir sind stolz darauf, zu zeigen, dass der IONIQ 5 N unsere hohen Leistungskriterien zu vollster Zufriedenheit erfüllt und den Erfolg der Marke N auch in unserem ersten elektrischen N-Modell sicherstellt.», **Till Wartenberg, Vizepräsident und Leiter der N-Markenmanagement- und Motorsport-Unterabteilung der Hyundai Motor Company**

Die vom Rallyesport inspirierten drei Säulen der Fahrzeugentwicklung der N-Performance-Modelle - Kurvenräuber, Rennstreckentauglichkeit und Alltagssportwagen - gelten auch für die Elektrifizierungsstrategie von N. Im Jahr 2015 stellte die Marke N mit dem N 2025 Vision Gran Turismo ihre Vision einer nachhaltigen Zukunft für die nächste Generation von N-Fans vor. Die Elektrifizierungsstrategie von N begann mit dem Prototyp RM20e und dem Veloster N ETCR-Rennwagen. Im Jahr 2022 stellte die Marke N den RN22e vor, ein sogenanntes Rolling Lab, das die Erfahrungen mit der Elektrifizierung auf das erste Serien-Elektroauto der Marke, den IONIQ 5 N, übertragen soll.

«Unser Weg in die Elektromobilität wurde durch den rennerprobten Veloster N ETCR eingeleitet, und mit dem RN22e wollten wir eine Brücke von der Motorsporttechnologie zur Strasse schlagen. Jetzt ist es an der Zeit, all diese Versprechen an unsere Kundschaft weiterzugeben, und der IONIQ 5 N ist in der Lage, diese zu erfüllen. Wir konnten die Fähigkeit des IONIQ 5 N demonstrieren, selbst unter den härtesten Bedingungen in Arjeplog, Schweden, Fahrspass zu bieten.«, **Albert Biermann, Executive Technical Advisor der Hyundai Motor Group**

Für den IONIQ 5 N optimierten die N-Ingenieure die E-GMP-Architektur des IONIQ 5 für hohe Leistung unter allen Fahrbedingungen, indem sie das Know-how aus dem Hyundai i20 N WRC Rallye1 für den Einsatz auf allen Oberflächen übernahmen.

Die Fähigkeit des IONIQ 5 N zu dynamischer Kurvenfahrt wird durch den N Drift Optimizer erreicht, der die vordere und hintere Drehmomentverteilung, die Drehmomentrate, die Steifigkeit der Aufhängung, den Lenkaufwand und das e-LSD-System (elektronisch begrenztes Schlupfdifferenzial) integriert, um einen Fahrmodus speziell für das Driften zu schaffen. Die Technologie unterstützt Fahrerinnen und Fahrer mit unterschiedlichen Erfahrungslevels beim Driften; besonders solche, die sich erstmals an das Driften herantasten wollen.

Bei dem speziell für den IONIQ 5 N abgestimmten e-LSD überwacht das elektronische Steuergerät die Eingaben der Radsensoren, um genau zu erkennen, wann ein bestimmtes Rad zusätzliches Drehmoment benötigt, um das Handling des Fahrzeugs zu verbessern. Das bedeutet, dass e-LSD das Fahrverhalten bei Kurvenfahrten und hohen Geschwindigkeiten auf der Rennstrecke sowie bei ungünstigen Fahrbedingungen wie Glatteis und starkem Schneefall verbessert. Das speziell für den IONIQ 5 N designte e-LSD hat die gleiche Funktion wie ein herkömmliches LSD, bietet aber ein schnelleres Ansprechverhalten und eine höhere Präzision, was angesichts der schnelleren Drehmomentabgabe im Vergleich zu Verbrennerfahrzeugen besonders wichtig ist.

Darüber hinaus verwendet der IONIQ 5 N die N-Drehmomentverteilung, die für verschiedene Fahrmodi optimiert ist und es der Fahrerinnen, dem Fahrer ermöglicht, das Drehmomentniveau für die Vorder- und Hinterräder zu wählen. N Torque Distribution und e-LSD arbeiten zusammen, um die Kraft unter unterschiedlichen Bedingungen optimal auf alle vier Räder zu verteilen, und sind speziell dafür ausgelegt, schnell auf die unmittelbare und nahtlose Kraftübertragung zu reagieren, die für Elektrofahrzeuge typisch ist - selbst unter extremen Bedingungen mit geringer Reibung, wie sie in Arjeplog herrschen.

In Verbindung mit den Wintertests hat die Marke N den Hyundai N | IONIQ 5 N Teaser - Episode 1 veröffentlicht, der die Kurveigenschaften des IONIQ 5 N beleuchtet. Der Film zeigt den IONIQ 5 N im Drift zusammen mit dem Hyundai Motorsport i20 N WRC Rallye1. Die Szene, in den Morgenstunden gedreht, symbolisiert den Beginn einer neuen Ära für die Marke N, die sich einen Schritt weiter in Richtung elektrifiziertes Zeitalter entwickelt.

Weitere Informationen werden im Vorlauf zur Weltpremiere des IONIQ 5 N geteilt. Diese ist für Juli 2023 geplant.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Lucas Alvarez

Public Relations Officer

Astara Central Europe – Switzerland

T +41 44 816 43 50

lucas.alvarez@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai
Medienseite: news.hyundai.ch